

「マニュアル免許が取れなくなる!?」

令和7年4月からMT免許が取れなくなる-そんなニュースを耳にしませんでしたか?

呉羽自動車学校は大丈夫です

「いまどきマニュアル免許なんて必要?」といった声もありますが・



選択肢が増えるように・・・



昨年度当校へ御入校いただいた高校生の約

新カリキュラム「普通免許=まずはAT車で教習、最後にちょっとMT車」 このカリキュラム、いくつかの注意点があります…詳しくは裏面で

【期間】2025年10月1日~12月27日

 ± 384.600

さらに安心!お得に

夜間料金(通常1回770円)が何回でも無料



11月から毎月10名様に 抽選で TOYAMA GROUSES観戦チケットプレゼント!

技能教習と送迎バスはネット予約! 学科教習は24時間ネット配信!









富山市本郷2444 Tel 0120-307-908



マニュアル免許カリキュラム変更に関するQ&A

Q1.2025年4月から制度が変わったのですか?

- A1. 全国で普通MT免許を取るための教習カリキュラムが変わりました(以下、新制度)。 主に「AT教習との共通部分の整理」「教習時間の配分の変更」が行われました。
- Q2. 呉羽自校は新・旧制度、どっち?
- A2. しばらくの間は従来通りの旧制度で教習を行います。現在、新制度へ移行準備中です。
- Q3. 旧制度で教習を受けても大丈夫? 何か不利になることは?
- A3. 大丈夫です! 新・旧どちらのカリキュラムで教習を受けても全く同じマニュアル免許を 取得できます。
- Q4. 旧制度の特徴は? 新制度と比べてどうですか?
- A4. 旧制度はMT操作の教習時間が比較的多めに設定されています。



【旧制度】

全教習時間最短34時限 →内、MT 乗車約91% 検定回数 最短2回



MT車の時間が多く「じっくり」 「操作の基礎が固められる」



【新制度】

全教習時間最短35時限 →内、MT 乗車約13% 検定回数 最短3回



MT 車の時間が少ない・・・ AT車で慣れてからMT車で練習

Q5. 子供にとってはどちらがいいの?

A5. 早い段階で運転の基礎を丁寧に積み重ねることが大切です。 当校のカリキュラムは MT 車の練習時間が多いため、ご安心いただける内容です。

運転って難しい? 呉羽自校なら大丈夫!



県内初!呉羽自校だけ!

コース内上空に設置されたカメラ「SkyViewCamera」で車内からリアルタイムで自分の運転が確認できます。動画撮影も可能なので AirDrop 機能(※ iPhone·iPad のみ対応)で指導員から動画をもらい、どこでも復習・イメトレができます!

心配な方はAT限定で!

「やっぱりマニュアルは不安」「とりあえずマニュアルは不要かな…」という方は AT 車で!

今年7月に導入・増台した最新のAT教習車で快適に教習を受けて頂けます。

もちろん免許取得後に限定解除でMT免許にすることも可能!

